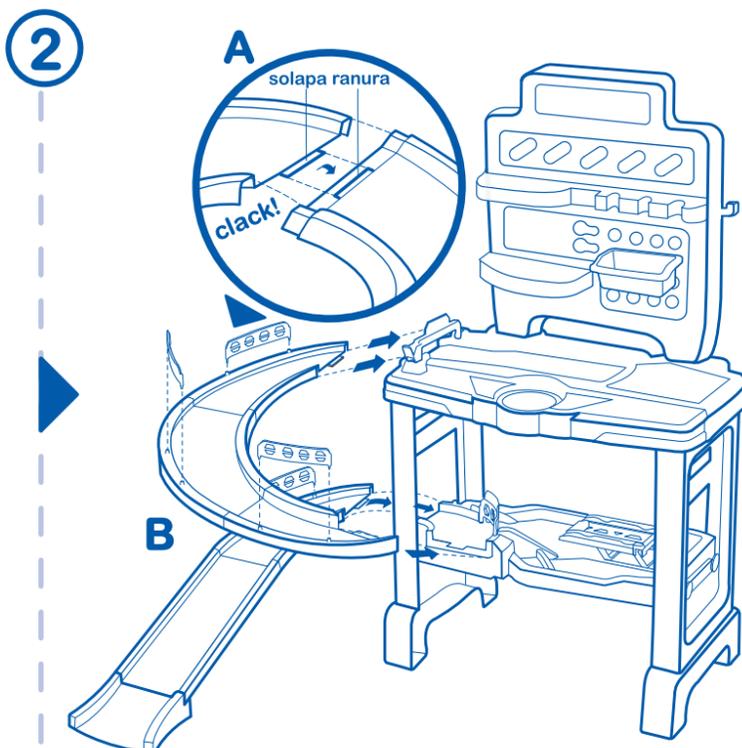


### ARMADO DE LA MESA DE TRABAJO

Empiece uniendo las patas mediante el estante inferior encastrando las orejas del mismo en el alojamiento lateral de las patas. Luego, haga coincidir las patas con las cavidades de la parte inferior de la mesada principal. A continuación, introduzca en los dos orificios rectangulares sobre la mesada principal el tablero porta herramientas.



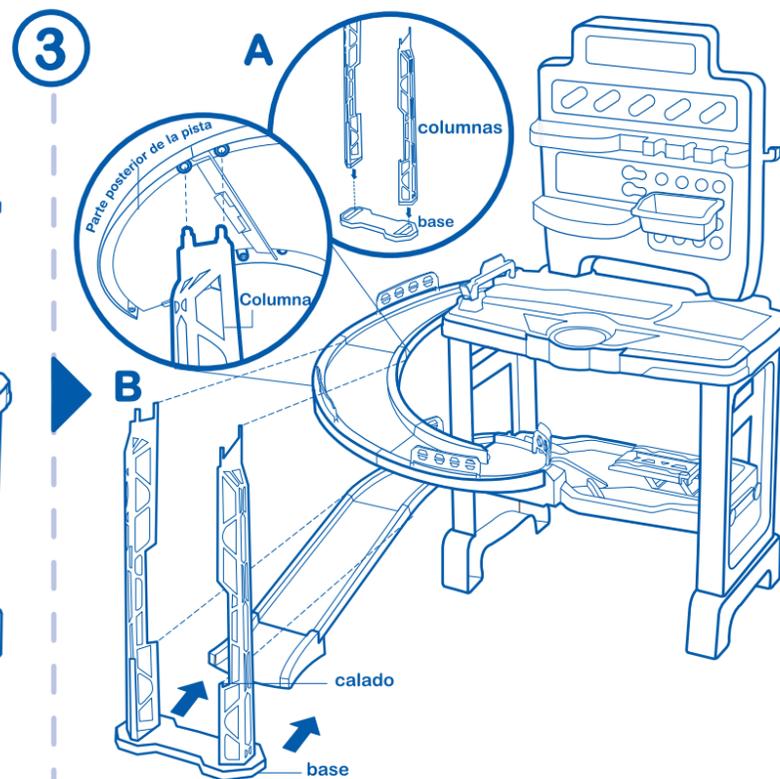
### ARMADO DE LAS PISTAS

**A** - Encastre las pistas entre si introduciendo la solapa de una pieza en la ranura de la otra. En la parte trasera hay un relieve que afianza la unión. Presione hasta que traben.

**Arme 2 juegos:** Uno hecho con 3 piezas curvas, otro hecho con una curva, una recta y una rampa.

**B** - Una un extremo de las tres curvas a la mesada principal y el otro al estante inferior, logrando un recorrido entre ambos.

Una la curva, recta y rampa al estante inferior creando un recorrido desde el estante inferior hasta el piso.



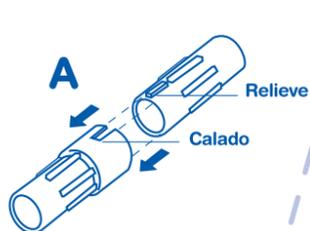
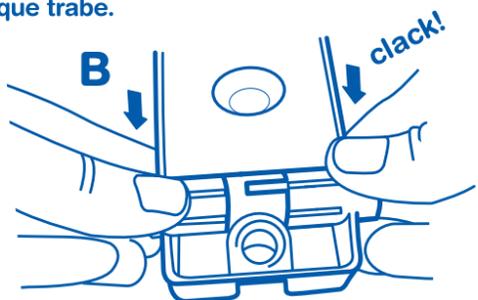
### ARMADO DEL SOSTÉN PARA LAS PISTAS

**A** - Introduzca las dos columnas en la base del sostén. **B** - Acomode el sostén de tal manera que la pista inferior pase entre las dos columnas y se apoye en el calado de las mismas. Introduzca las puntas superiores en los agujeros debajo de la pista superior, de esta manera mantendrá firmes los dos tramos de pistas.

### 1 ARMADO DE LOS EJES

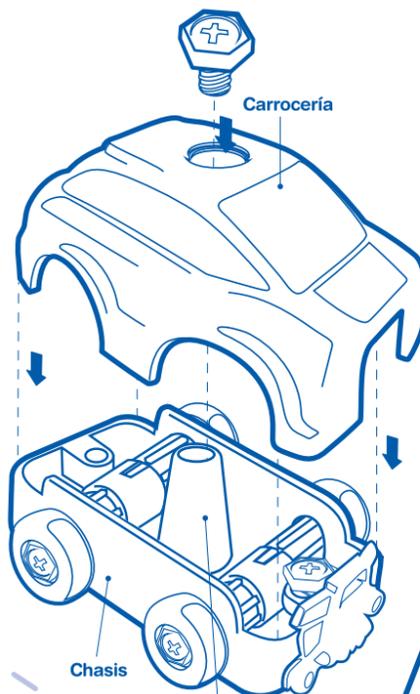
**A**- Arme los dos ejes encastrando el relieve en el calado de la otra.

**B**- Encastre el eje en el calado del chasis del auto haciendo presión hasta que traben.



### 3 COLOCACIÓN DE LA CARROCERÍA

Haga coincidir la carrocería con el chasis del auto, luego introduzca el bulón en el agujero superior del conjunto y atornille.

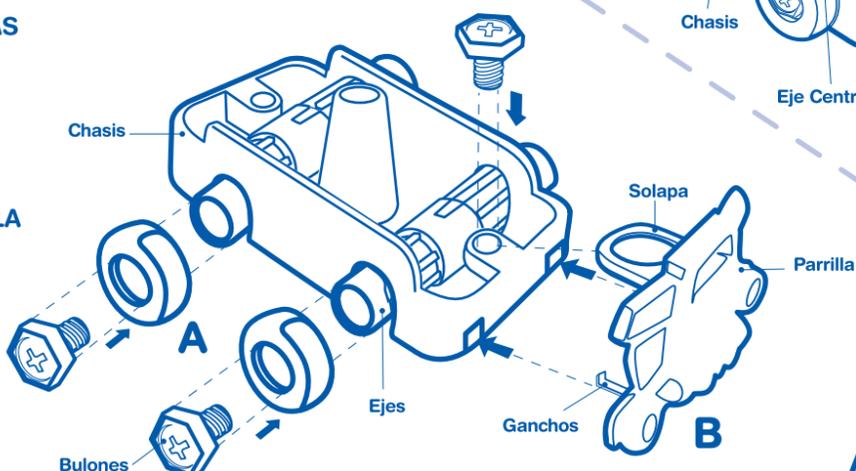


### 2 A- COLOCACIÓN DE LAS RUEDAS

Introduzca la rueda y luego el bulón en el eje. Atornille con el destornillador el bulón y la rueda se sostendrá. Repetirlo en las 4 ruedas.

### B- COLOCACIÓN DE LA PARRILLA

Introduzca los ganchos de la parrilla en los agujeros del chasis del auto. Haga coincidir la solapa circular de la parrilla con el agujero del chasis del auto. Luego introduzca el bulón atravesando a ambos y atornille.



### REFERENCIAS DE STICKERS

